

KONKURS

BUDOWA
ROKU **2020**
PODKARPACIA



Podkarpacka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa



Polskie Zrzeszenie Inżynierów i Techników Sanitarnych
Oddział Podkarpacki



Stowarzyszenie Elektryków Polskich
Oddział Rzeszowski



Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa
Oddział w Rzeszowie



Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji
Rzeczypospolitej Polskiej Oddział w Rzeszowie



Związek Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej
Oddział Rzeszowsko-Lubelski

PATRONAT



PATRONAT MEDIALNY



NAGRODA I STOPNIA

oraz tytuł: BUDOWA ROKU
PODKARPACIA 2020

Most stalowy w km 23,118 linii kolejowej nr 101 Munina-Hrebenne



Zgłaszający:

➤ Inwestor PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie

Inwestor:

➤ PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Jednostka projektowa:

➤ „TRANSKOL” Biuro Projektów i Realizacji Budownictwa Kolejowego
Sp. z o.o., Kraków, główny projektant: mgr inż. Waldemar Pawłowski

Wykonawca

➤ Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie

Kierownik budowy:

➤ mgr inż. Przemysław Probiez

Nadzór:

➤ tech. bud. Andrzej Mirek, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie

CECHY CHARAKTERYSTYCZNE INWESTYCJI:

- Most stalowy kratownicowy z korytem balastowym, z jazdą na podsypce,
- Długość obiektu – 52,50 mb,
- Światło poziome – 49,86 mb
- Światło pionowe – 4,37mb

Nakłady:

11.224.984,93 zł netto (koszt robót – poziom cen 2020)

