

Grupa kapitałowa PKP PLK S.A.

**Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej
w Krakowie Spółka z o.o. ul. Prokocimska 4, 30-556 Kraków**

Prezes Zarządu - tel. (012) 62-33-201, Sekret. - tel./fax (012) 62-33-200

Dyrektor ds. Ekonomiczno - Finansowych - tel. (012) 62-33-202

www.pnuikkrakow.pl

Baza w Dębicy

39 – 200 Dębica ul. Sandomierska 39

tel. (0140 640 1992

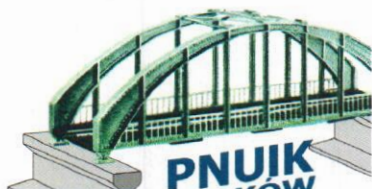
e-mail: baza.debica@pnuikkrakow.pl

STATUT SIECI KOLEJOWEJ ZARZĄDCY INFRASTRUKTURY BAZA DĘBICA

**PRZEDSIĘBIORSTWO NAPRAW I UTRZYMANIA
INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ W KRAKOWIE SP. Z
O.O.**

PREZES ZARZĄDU

Zbigniew Marzec



Grupa kapitałowa PKP PLK S.A.

**Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej
w Krakowie Spółka z o.o. ul. Prokocimska 4, 30-556 Kraków**

Prezes Zarządu - tel. (012) 62-33-201, Sekret. - tel./fax (012) 62-33-200
Dyrektor ds. Ekonomiczno - Finansowych - tel. (012) 62-33-202
www.pnuikkrakow.pl

Baza w Dębicy

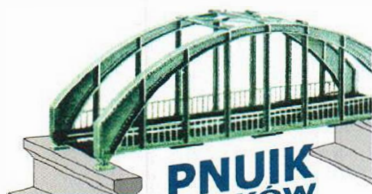
39 – 200 Dębica ul. Sandomierska 39

tel. (0140 640 1992

e-mail: baza.debica@pnuikkrakow.pl

Spis treści

1. Podstawa prawna i cel opracowania statutu sieci kolejowej	3
2. Określenie zarządcy infrastruktury	3
3. Położenie bocznicy kolejowej ze wskazaniem miejsca odgałęzienia od linii kolejowej, z którą bocznicą jest połączona	3
4. Bocznicę kolejowe	4
5. Bocznicę kolejowe	4
6. Infrastruktura usługowa	4
7. Przeznaczenie sieci kolejowej	4
8. Zmiana statutu sieci kolejowej	4
9. Charakterystyka i wykaz infrastruktury kolejowej	5



Grupa kapitałowa PKP PLK S.A.

**Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej
w Krakowie Spółka z o.o. ul. Prokocimska 4, 30-556 Kraków**

Prezes Zarządu - tel. (012) 62-33-201, Sekret. - tel./fax (012) 62-33-200
Dyrektor ds. Ekonomiczno - Finansowych - tel. (012) 62-33-202
www.pnuikkrakow.pl

Baza w Dębicy
39 – 200 Dębica ul. Sandomierska 39
tel. (0140 640 1992
e-mail: baza.debica@pnuikkrakow.pl

1. Podstawa prawna i cel opracowania statutu sieci kolejowej

Podstawą prawną sporządzenia i publikacji statutu sieci kolejowej jest art. 5 ust. 2a ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. 2020r. poz. 1043), na podstawie którego zarządca sporządza statut sieci kolejowej wskazujący linie kolejowe, bocznicę kolejową oraz inne drogi kolejowe przez niego zarządzane, a także wskazujący, które z nich stanowią infrastrukturę nieczynną lub prywatną. Zarządca umieszcza w statucie sieci kolejowej również informację o elementach infrastruktury kolejowej wchodzących w skład linii kolejowej, które są zarządzane przez innego zarządcę.

Celem sporządzenia statutu sieci kolejowej jest identyfikacja zarządzanych przez PNUK Sp. z o.o. elementów infrastruktury kolejowej dla przewoźników świadczących obsługę trakcyjną związaną z działalnością przewozową PNUK Kraków Sp. z o.o.

Niniejszy statut sieci kolejowej wchodzi w życie w dniu 06.12.2021r. Treść statutu opublikowana została na stronie internetowej zarządcy sieci kolejowej pod adresem www.pnuik.pl

2. Określenie zarządcy infrastruktury

Bocznica kolejowa Bazy Dębica jest dzierżawiona na podstawie umowy z PKP S.A nr D64-KRN-20/04 z dnia 31-12-2004r co stanowi tytuł prawny do jej użytkowania przez PNUK Sp. z o.o. w Krakowie.

3. Położenie bocznic kolejowej ze wskazaniem miejsca odgałęzienia od linii kolejowej, z którą bocznica jest połączona

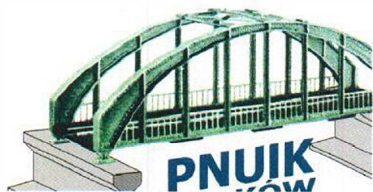
Bocznica Bazy w Dębicy jest bocznicą stacyjną.

Bocznica zajmuje tereny będące własnością PKP SA na podstawie umowy dzierżawy zawartej przez Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Spółka z o.o..

Bocznica odgałęzia się

- od toru nr 116 w km 320/980 rozjazdem nr 100 stacji Dębica Towarowa leżącej w ciągu linii kolejowej nr 25 Łódź Kaliska – Dębica,
- od toru nr 114 w km 111,218 rozjazdem nr 55 stacji Dębica leżącej w ciągu linii kolejowej nr 91 Kraków Główny Osobowy - Medyka

Za początek bocznic (jej km 0,000) przyjmuje się środek rozjazdu krzyżowego nr 100 położonego w torze nr 116 stacji Dębica Towarowa,



Grupa kapitałowa PKP PLK S.A.

**Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej
w Krakowie Spółka z o.o. ul. Prokocimska 4, 30-556 Kraków**

Prezes Zarządu - tel. (012) 62-33-201, Sekret. - tel./fax (012) 62-33-200

Dyrektor ds. Ekonomiczno - Finansowych - tel. (012) 62-33-202

www.pnuikkrakow.pl

Baza w Dębicy

39 – 200 Dębica ul. Sandomierska 39

tel. (0140 640 1992

e-mail: baza.debica@pnuikkrakow.pl

Za początek bocznicy (jej km 0,000) przyjmuje się ukres rozjazdu nr 1 położonego w torze nr 114 stacji Dębica

Dokładny schemat lokalizacji bocznicy kolejowej względem linii głównej, znajduje się na planie schematycznym, stanowiącym załącznik nr 2 do regulaminu bocznicy.

4. Bocznice kolejowe

W skład zarządzanej przez PNUIK Kraków Sp. z o.o. sieci kolejowej nie wchodzi drogi kolejowe w postaci linii kolejowej lub innej drogi kolejowej.

5. Bocznice kolejowe

W skład zarządzanej przez PNUIK Kraków Sp. z o.o. sieci kolejowej nie wchodzi inne bocznice kolejowe.

6. Infrastruktura usługowa

Infrastruktura kolejowa objęta niniejszym statutem nie posiada obiektów infrastruktury usługowej.

7. Przeznaczenie sieci kolejowej

Bocznica Bazy w Dębicy stanowi bazę postojową dla: wieloczynnościowych i ciężkich maszyn do kolejowych robót budowlanych i kolejowej sieci trakcyjnej, pojazdów pomocniczych, wagonów i lokomotyw należących do PNUIK Kraków Sp. z o.o. jak i w celu ich naprawy. Przewoźnikiem obsługującym bocznice jest PNUIK Kraków Sp. z o.o. Baza w Dębicy stanowi jedną z jednostek wykonawczych PNUIK Kraków Sp. z o.o. Profil działalności użytkownika bocznicy nie przewiduje przewozów towarów niebezpiecznych. PNUIK Kraków Sp. z o.o. jako przewoźnik wynajmuje pojazdy trakcyjne od innych przewoźników, które mogą poruszać się na terenie bocznicy stanowiąc jedynie obsługę trakcyjną. Jednak zgodnie z obowiązującymi przepisami nie jest to obsługa bocznicy, gdyż wszystkie przejazdy odbywają się na podstawie działalności przewozowej PNUIK Kraków Sp. z o.o.

8. Zmiana statutu sieci kolejowej

PNUIK Kraków Sp. z o.o. zarządca sieci kolejowej obejmującej drogę kolejową w postaci bocznicy Baza Dębica zastrzega sobie możliwość w każdym czasie zmiany postanowień niniejszego statutu sieci kolejowej w przedmiocie elementów infrastruktury kolejowej.

Przewoźnik świadczący obsługę trakcyjną zostanie niezwłocznie poinformowany o

Baza w Dębicy

39 – 200 Dębica ul. Sandomierska 39

tel. (0140 640 1992

e-mail: baza.debica@pnuikkrakow.pl

zmianie statutu sieci kolejowej w przedmiocie elementów infrastruktury kolejowej.

Zmiana statutu sieci kolejowej wchodzi w życie po upływie 3 dni od dnia opublikowania zmienionego statutu sieci kolejowej na stronie internetowej zarządcy infrastruktury.

9. Charakterystyka i wykaz infrastruktury kolejowej

Najmniejszy promień łuku toru bocznicy wynosi 30 m. Całkowita długość torów bocznicy wynosi **8 305 m.**

Tory bocznicy zbudowane są z szyn typu S49 z przytwierdzeniem typu „K” na podkładach drewnianych lub strunobetonowych i podsypce żwirowo-tłuczniowej.

Bocznica ma charakter zamknięty - tzn. wszystkie tory bocznicy za wyjątkiem toru dojazdowego zakończone są kozłami oporowymi.

Tory bocznicy leżą w pochyleniu od 0,00‰ - 15‰

Zestawienie torów znajdujących się na bocznicy wraz z ich długościami znajduje się w tabeli nr 1.

W skład zarządzanej przez PNUIK Kraków Sp. z o.o. sieci kolejowej wchodzi następujące elementy infrastruktury kolejowej:

Tabelaryczne zestawienie długości torów:

Tabela nr 1

Nr toru	Nazwa toru lub przeznaczenie	Długość ogólna			Długość użyteczna			Pojemność toru	
		Od	Do	mb	od	do	mb	dwuosiowy	Czterosiowy
26	Warsztatowy	Pr 14	Ko	490	U 15	Ko	345	23	15
28 I	Postojowy	Pr 11	Ko	340	U 14	Ko	220	8	5
28a	Postojowy	Pr 13	Ko	150	U 13	Ko	170	10	7
28b	Postojowy	Pr 12	Ko	155	U 12	Ko	139	13	9
30	Postojowy	Pr 7	Ko	669	U 11	Ko	300	25	16
32	Postojowy	Pr 10	Ko	27	U 10	Ko	22	1	1
34	Postojowy	Pr 9	Ko	604	U 9	ko	557	55	37
36	Postojowy	Pr 8	Ko	626	U 8	Ko	579	57	38
	Technologiczny	Ko	Ko	508					
40	Postojowy	Pr 1	Ko	985	U 7	Ko	900	64	43
42	Postojowy	Pr 4	Ko	725	U 4	Ko	680	66	44
44	Postojowy	Pr 3	Ko	725	U 6	Ko	625	62	41
	Technologiczny	Pr 6	Ko	237	U 6	Ko	205	20	13
48	Postojowy	Pr 5	Ko	600	U 5	Ko	580	67	44
50	Dojazdowy od DT	Sr 100	Pr 2	1464					
114	Dojazdowy od Db	Sr 55	Pr 1	779					



Grupa kapitałowa PKP PLK S.A.

**Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej
w Krakowie Spółka z o.o. ul. Prokocimska 4, 30-556 Kraków**

Prezes Zarządu - tel. (012) 62-33-201, Sekret. - tel./fax (012) 62-33-200

Dyrektor ds. Ekonomiczno - Finansowych - tel. (012) 62-33-202

www.pnuikkrakow.pl

Baza w Dębicy

39 – 200 Dębica ul. Sandomierska 39

tel. (0140 640 1992

e-mail: baza.debica@pnuikkrakow.pl

Tabelaryczne zestawienie rozjazdów zabudowanych na terenie bocznicy:

Tabela nr 2

Nr rozjazdu	lokalizacja	Zasadnicze Położenie	Sposób nastawiania	wyposażenie	oświetlenie	Uwagi
1	Km 0,000 toru nr 40	Na tor nr 114	Ręczny	Brak	Brak	
2	Km 0,187 toru nr 40	Do rozj. Nr 5	Ręczny	Brak	Brak	
3	Km 0,236 toru nr 40	Na tor nr 44	Ręczny	Brak	Brak	
4	Km 0,281 toru nr 40	Na tor nr 42	Ręczny	Brak	Brak	
5	Km 0,114 toru nr 48	Na tor nr 50	Ręczny	Brak	Brak	
6	Km 0,099 toru nr 44	Na tor nr 46	Ręczny	Brak	Brak	
7	Km 0,365 toru nr 40	Na tor nr 40	Ręczny	Brak	Brak	
8	Km 0,044 toru nr 30	Na tor nr 36	Ręczny	Brak	Brak	
9	Km 0,094 toru nr 30	Na tor nr 34	Ręczny	Brak	Brak	
10	Km 0,247 toru nr 30	Na tor nr 32	Ręczny	Brak	Brak	
11	Km 0,361 toru nr 30	Na tor nr 28	Ręczny	Brak	Brak	
12	Km 0,115 toru nr 28	Na tor nr 28b	Ręczny	Brak	Brak	
13	Km 0,150 toru nr 28	Na tor nr 28a	Ręczny	Brak	Brak	
109	Km 0,177 toru nr 28	Na tor nr 26	Ręczny	Brak	brak	
201	Km 0,032 toru nr 50	Na tor nr 50	Ręczny	Brak	brak	