



**Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej
w Krakowie Spółka z o.o. ul. Prokocimska 4, 30-556 Kraków**

Sekretariat - tel. (012) 62-33-200, sekretariat@pnuik.pl
www.pnuikkrakow.pl

Informacja o realizowanej strategii podatkowej przez

Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Sp. z o.o.

za rok podatkowy trwający od 1.01.2021 r. do 31.12.2021 r.

1) Podstawy prawne

Informacja o realizowanej strategii podatkowej dotycząca działalności Przedsiębiorstwa Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Sp. z o.o. (dalej: Spółka) została sporządzona i podana do publicznej wiadomości na podstawie art. 27c ust. 1 w zw. z art. 27b ust. 2 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 15 lutego 1992 r. o podatku dochodowym od osób prawnych (dalej: uCIT), w myśl którego wybrani podatnicy są obowiązani do sporządzania i podawania do publicznej wiadomości informacji o realizowanej strategii podatkowej za rok podatkowy.

Jak wynika art. 27b ust. 2 pkt 1 i 2 uCIT podanie do publicznej wiadomości indywidualnych danych podatników dotyczy:

- 1) podatkowych grup kapitałowych, bez względu na wysokość osiągniętych przychodów;
- 2) podatników innych niż podatkowe grupy kapitałowe, u których wartość przychodu uzyskana w roku podatkowym, poprzedzającym rok podania indywidualnych danych podatników do publicznej wiadomości, przekroczyła równowartość 50 mln euro przeliczonych na złote według średniego kursu euro ogłaszanego przez Narodowy Bank Polski w ostatnim dniu roboczym roku kalendarzowego poprzedzającego rok podania indywidualnych danych podatników do publicznej wiadomości.

Z uwagi na spełnienie drugiego z warunków oraz obowiązku mającego źródło w art. 27c ust 4 uCIT, z którego wynika, że podatnik zamieszcza informację o realizowanej strategii podatkowej za rok podatkowy, sporządzoną w języku polskim lub jej tłumaczenie na język polski, na swojej stronie internetowej w terminie do końca dwunastego miesiąca następującego po zakończeniu roku podatkowego, Spółka niniejszym publikuje informację o realizowanej strategii podatkowej za rok podatkowy trwający od 1.01.2021 do 31.12.2021 r.

Zakres informacji, jaki Spółka zobligowana jest podać do publicznej wiadomości, został uregulowany w art. 27c ust. 2 uCIT i obejmuje z uwzględnieniem charakteru, rodzaju i rozmiaru prowadzonej działalności, w szczególności:

- 1) informacje o stosowanych przez podatnika:
 - a) procesach oraz procedurach dotyczących zarządzania wykonywaniem obowiązków wynikających z przepisów prawa podatkowego i zapewniających ich prawidłowe wykonanie,
 - b) dobrowolnych formach współpracy z organami Krajowej Administracji Skarbowej,
- 2) informacje odnośnie do realizacji przez podatnika obowiązków podatkowych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, wraz z informacją o liczbie przekazanych Szefowi Krajowej Administracji Skarbowej informacji o schematach podatkowych, o których mowa w art. 86a § 1 pkt 10 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. Ordynacji podatkowej (dalej: Ordynacja podatkowa), z podziałem na podatki, których dotyczą,
- 3) informacje o:
 - a) transakcjach z podmiotami powiązаныmi w rozumieniu art. 11a ust. 1 pkt 4, których wartość przekracza 5% sumy bilansowej aktywów w rozumieniu przepisów o rachunkowości, ustalonych na podstawie ostatniego zatwierdzonego sprawozdania finansowego spółki, w tym podmiotami niebędącymi rezydentami podatkowymi Rzeczypospolitej Polskiej,
 - b) planowanych lub podejmowanych przez podatnika działaniach restrukturyzacyjnych mogących mieć wpływ na wysokość zobowiązań podatkowych podatnika lub podmiotów powiązanych w rozumieniu art. 11a ust. 1 pkt 4,
- 4) informacje o złożonych przez podatnika wnioskach o wydanie:
 - a) ogólnej interpretacji podatkowej, o której mowa w art. 14a § 1 Ordynacji podatkowej,
 - b) interpretacji przepisów prawa podatkowego, o której mowa w art. 14b Ordynacji podatkowej,
 - c) wiążącej informacji stawkowej, o której mowa w art. 42a ustawy o podatku od towarów i usług,



**Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej
w Krakowie Spółka z o.o. ul. Prokocimska 4, 30-556 Kraków**

Sekretariat - tel. (012) 62-33-200, sekretariat@pnuik.pl
www.pnuikkrakow.pl

- d) wiążącej informacji akcyzowej, o której mowa w art. 7d ust. 1 ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 722, z późn. zm.),
- 5) informacje dotyczące dokonywania rozliczeń podatkowych podatnika na terytoriach lub w krajach stosujących szkodliwą konkurencję podatkową wskazanych w aktach wykonawczych wydanych na podstawie art. 11j ust. 2 i na podstawie art. 23v ust. 2 ustawy z dnia 26 lipca 1991 r. o podatku dochodowym od osób fizycznych oraz w obwieszczeniu ministra właściwego do spraw finansów publicznych wydanym na podstawie art. 86a § 10 Ordynacji podatkowej

- z wyłączeniem informacji objętych tajemnicą handlową, przemysłową, zawodową lub procesu produkcyjnego.

2) Informacje ogólne o Spółce

Główny przedmiot działalności Spółki obejmuje następujące rodzaje robót:

- ✓ budowa, modernizacja, utrzymanie i naprawa nawierzchni kolejowej i kolejowych obiektów inżynierskich;
- ✓ budowa i modernizacja oraz remonty kolejowej sieci trakcyjnej;
- ✓ budowa i modernizacja oraz remonty drogowych obiektów inżynierskich;
- ✓ prace w obszarze sterowania ruchem kolejowym;
- ✓ usługi świadczone maszynami budowlanymi i torowymi.

Celem strategicznym Spółki jest zapewnienie odpowiedniego portfela zamówień umożliwiającego ugruntowanie pozycji rynkowej oraz jej wzmocnienie w kolejnych latach, utrzymanie stabilnej sytuacji majątkowej i finansowej Spółki, kontynuację dalszego jej rozwoju poprzez sukcesywny wzrost wartości przerobowych, budowę nowych kompetencji, przy jednoczesnym generowaniu dodatnich wyników finansowych.

3) Informacja o stosowanych przez Spółkę procesach oraz procedurach dotyczących zarządzania wykonywaniem obowiązków wynikających z przepisów prawa podatkowego i zapewniających ich prawidłowe wykonanie

Spółka realizuje strategię podatkową, która ma na celu prawidłowe realizowanie przez Spółkę funkcji podatkowej, jasne określenie formuł decyzyjnych, celów oraz środków umożliwiających prawidłową i terminową realizację obowiązków podatkowych.

Skutki podatkowe nie mają kluczowego znaczenia dla podejmowanych przez Spółkę decyzji biznesowych. Spółka skupia się na realizacji celów ekonomicznych, a rozliczenia podatkowe traktuje w zgodzie z zasadą *TAX follows business*, co oznacza, że wszystkie transakcje mają charakter biznesowy i nie są motywowane kreatywnym planowaniem strategii podatkowych.

Spółka wykazuje niską skłonność do podejmowania ryzyka w zakresie podatków. Spółka unika agresywnej strategii podatkowej i jej sztucznego kreowania. Systemy i kontrole, a także zadania i zasoby zarządzania podatkami zostały skonstruowane w taki sposób, aby umożliwiała przestrzeganie przepisów i regulacji podatkowych. Ryzyko podlega regularnej analizie i jest ograniczane przy użyciu odpowiednich środków, przyjmuje się jednak, że wystąpienie sporadycznych i nieprzewidywalnych błędów jest nieuniknione.

Spółka uważa, że jej obowiązkiem jest płacenie podatków w wysokości zgodnej z obowiązującymi przepisami prawa. Spółka postrzega płacenie podatków, nie tylko jako obowiązek prawny, ale również, jako podstawowy obowiązek społeczny i moralny podmiotu prowadzącego działalność gospodarczą.

Przychody i zyski generowane przez Spółkę przynoszą korzyści licznym interesariuszom, pozwalają m.in. na kreowanie odpowiedniej polityki płacowej celem pozostania odpowiedniej kadry pracowniczej, utrzymywanie dobrych relacji handlowych z dostawcami i partnerami biznesowymi, podwyższanie wartości kapitału wspólników, którzy mogą wypracowane zyski przeznaczyć na wypłaty dywidendy, bądź decydować się na ich zatrzymanie w Spółce celem zapewnienia jej rozwoju, w tym poprzez inwestycje w nowy sprzęt oraz sumienne wywiązywanie się z obowiązków podatkowych i ubezpieczeń społecznych.



**Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej
w Krakowie Spółka z o.o. ul. Prokocimska 4, 30-556 Kraków**

**Sekretariat - tel. (012) 62-33-200, sekretariat@pnuik.pl
www.pnuikkrakow.pl**

Spółka dąży do tego, aby ramy wewnętrznego nadzoru podatkowego były adekwatne do wielkości, struktury oraz działalności Spółki.

Spółka dokłada wszelkich starań, aby organizacja i wewnętrzne zasady funkcjonowania działu finansowo-księgowego jak i innych komórek organizacyjnych zaangażowanych w funkcję podatkową, w pełni pozwalały na terminowe i prawidłowe wypełnianie obowiązków podatkowych przez Spółkę.

Spółka posiada system aktów prawa wewnętrznego, który zawiera pisemne procedury mające bezpośredni oraz pośredni wpływ na prawidłowość wypełniania przez Spółkę obowiązków w zakresie prawa podatkowego oraz ograniczające ryzyka podatkowe w kluczowych aspektach prowadzonej przez Spółkę działalności, w tym regulaminy, procedury oraz instrukcje w zakresie:

- 1) organizacji Spółki,
- 2) polityki kadrowej,
- 3) obiegu dokumentów,
- 4) prowadzenia ksiąg rachunkowych,
- 5) stosunków z kontrahentami,
- 6) gospodarowania majątkiem Spółki,
- 7) transakcji z podmiotami powiązаныmi,
- 8) inne.

W zakresie zarządzania ryzykiem podatkowym Spółka posiada, w szczególności:

- Procedurę obejmującą weryfikację rachunków bankowych i statusu VAT tzw. biała lista,
- Politykę Cen Transferowych stosowanych w transakcjach realizowanych pomiędzy podmiotami powiązаныmi z Grupy PKP,
- Procedurę sporządzania informacji o grupie podmiotów, dokumentacji grupowej oraz dokumentacji lokalnej w Grupie PKP.

W 2021 r. Spółka podjęła działania mające na celu wytypowanie dodatkowych obszarów podatkowych, w jakich zamierza wprowadzić pisemne procedury bezpośrednio odnoszące się do obowiązków podatkowych Spółki jak i realizowanej przez nią funkcji podatkowej.

Prawidłowe wypełnianie obowiązków nakładanych przepisami prawa podatkowego wymaga wykwalifikowanego personelu. Spółka realizując politykę zatrudnienia już na etapie rekrutacji jak również na etapie okresowych ocen pracowniczych, dba aby specjaliści zaangażowani w sprawy podatkowe posiadali niezbędną wiedzę i doświadczenie. Dodatkowo z uwagi na fakt ciągłych zmian przepisów podatkowych, liczne interpretacje oraz orzeczenia sądowe w zakresie podatków, Spółka prowadzi aktywną politykę szkoleniową, której celem jest zapewnienie odpowiedniego poziomu merytorycznego zatrudnionych pracowników.

Ponadto edukacja pracowników w zakresie prawa podatkowego oparta jest o:

- śledzenie zmian w przepisach prawa podatkowego, w tym wydanych interpretacji ogólnych, objaśnień podatkowych, orzecznictwa sądowo-administracyjnego jak również innych ogólnodostępnych źródeł wiedzy;
- dostęp do wyspecjalizowanych portali dla pracowników finansowo-księgowych;
- wykorzystanie zasobów zewnętrznych tj. korzystanie z usług firm doradztwa podatkowego;
- aktywną współpracę z biegłymi rewidentami.

Spółka korzysta z wyspecjalizowanych programów komputerowych i innych narzędzi informatycznych, które wspomagają pracowników w prawidłowym i terminowym wypełnianiu obowiązków Spółki na gruncie prawa podatkowego. Spółka rozwinęła i zaimplementowała nowe narzędzia pracy zdalnej w czasie kryzysu spowodowanego pandemią koronawirusa. Spółka podejmuje również działania, mające na celu bieżące monitorowanie zgodności wykorzystywanych systemów finansowo-księgowych z wymogami przepisów prawa podatkowego oraz w zakresie w jakim jest to konieczne, odpowiednie dostosowywanie systemów do tych regulacji.



**Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej
w Krakowie Spółka z o.o. ul. Prokocimska 4, 30-556 Kraków**

**Sekretariat - tel. (012) 62-33-200, sekretariat@pnuik.pl
www.pnuikkrakow.pl**

4) Informacja o stosowanych przez Spółkę dobrowolnych formach współpracy z organami Krajowej Administracji Skarbowej

W roku podatkowym trwającym od 1.01.2021 r. do 31.12.2021 r. Spółka nie stosowała dobrowolnych form współpracy z organami Krajowej Administracji Skarbowej, w szczególności:

- umowy o współdziałaniu, o której mowa w art. 20s Ordynacji podatkowej;
- porozumień podatkowych, o których mowa w art. 20zb Ordynacji podatkowej;
- porozumień w sprawach ustalenia cen transakcyjnych między podatnikiem a organem podatkowym, o których mowa w ustawie z dnia 16 października 2019 r. o rozstrzyganiu sporów dotyczących podwójnego opodatkowania oraz zawieraniu uprzednich porozumień cenowych.

Niemniej jednak, Spółka ma na celu utrzymanie dobrych i długotrwałych relacji, opartych na zaufaniu i transparentności z organami KAS. Zaprezentowane podejście jest realizowane między innymi poprzez terminowe i staranne wypełnianie przez Spółkę obowiązków wynikających z przepisów prawa podatkowego. Kwoty zobowiązań podatkowych są kalkulowane w oparciu o właściwe przepisy i zgodnie z rzeczywistym przebiegiem zdarzeń gospodarczych oraz uiszczane, co do zasady w terminach wynikających z przepisów prawa. W przypadku wystąpienia nieumyślnych opóźnień, Spółka nalicza i uiszcza odsetki od zaległości podatkowych.

5) Informacje odnośnie realizacji przez podatnika obowiązków podatkowych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, wraz z informacją o liczbie przekazanych Szefowi Krajowej Administracji Skarbowej informacji o schematach podatkowych, o których mowa w art. 86a § 1 pkt 10 Ordynacji podatkowej, z podziałem na podatki, których dotyczą

Ramy prawne działalności Spółki określają powszechnie obowiązujące na terenie RP przepisy prawa, w przypadku pełnienia funkcji podatkowej obejmują one w szczególności:

- ustawę z dnia 29 sierpnia 1997 r. Ordynacja podatkowa;
- ustawę z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług;
- ustawę z dnia 15 lutego 1992 r. o podatku dochodowym od osób prawnych;
- ustawę z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości;
- ustawę z dnia 26 lipca 1991 r. o podatku dochodowym od osób fizycznych;
- ustawę z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych;
- ustawę z dnia 9 września 2000 r. o podatku od czynności cywilnoprawnych;
- ustawę z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska.

Realizowane przez Spółkę obowiązki podatkowe dotyczą, w szczególności:

- podatku od towarów i usług,
- podatku dochodowego od osób prawnych,
- podatku dochodowego od osób fizycznych,
- podatku od nieruchomości,
- podatku od środków transportowych,
- podatku od czynności cywilnoprawnych.

Spółka ponosi również inne opłaty wynikające z odrębnych ustaw jak składki społeczne i zdrowotne, w tym realizując funkcję płatnika składek, składki PFRON, opłaty środowiskowe, opłaty za gospodarowanie odpadami, opłaty skarbowe i inne opłaty urzędowe.

W roku podatkowym trwający od 1.01.2021 do 31.12.2021 r. Spółka nie przekazywała Szefowi Krajowej Administracji Skarbowej informacji o schematach podatkowych, o których mowa w art. 86a § 1 pkt 10 Ordynacji podatkowej.



**Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej
w Krakowie Spółka z o.o. ul. Prokocimska 4, 30-556 Kraków**

**Sekretariat - tel. (012) 62-33-200, sekretariat@pnuik.pl
www.pnuikkrakow.pl**

- 6) **Informacje o transakcjach z podmiotami powiązаныmi w rozumieniu art. 11a ust. 1 pkt 4, których wartość przekracza 5% sumy bilansowej aktywów w rozumieniu przepisów o rachunkowości, ustalonych na podstawie ostatniego zatwierdzonego sprawozdania finansowego spółki, w tym podmiotami niebędącymi rezydentami podatkowymi Rzeczypospolitej Polskiej**

Spółka jest jedną z czterech spółek zależnych wchodzących w skład Grupy Kapitałowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Grupa PKP stosuje oficjalnie zatwierdzoną Politykę Cen Transferowych stosowanych w istotnych transakcjach realizowanych pomiędzy podmiotami powiązаныmi, której nadrzędną zasadą jest zasada ceny rynkowej (arm's length principle) określona uCIT oraz wytycznymi OECD.



Na 31.12.2021 r. suma bilansowa Spółki wynosiła 615 639 449,59 zł, w konsekwencji Spółka zobowiązana jest wskazać transakcje z podmiotami powiązаныmi, w tym niebędącymi rezydentami podatkowymi Rzeczypospolitej Polskiej, których wartość przekroczyła 30 781 972,48 zł.

Lp.	Podmiot powiązany	Rodzaj transakcji	Wartość transakcji
1.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Roboty budowlane utrzymaniowe i inwestycyjne (tryb bezprzetargowy)	389 322 297,59 zł
2.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Roboty budowlane utrzymaniowe i inwestycyjne (tryb przetargowy)	238 015 160,83 zł
3.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Wkład pieniężny do Spółki	114 005 000,00 zł

Wartość transakcji z podmiotami powiązаныmi określona została na podstawie art. 11k ust. 4 i 5 oraz art. 111 uCIT.

Szerszy zakres informacji o transakcjach z podmiotami powiązаныmi, Spółka ujawnia w Sprawozdaniu Finansowym.

- 7) **Informacje o planowanych lub podejmowanych przez podatnika działaniach restrukturyzacyjnych mogących mieć wpływ na wysokość zobowiązań podatkowych podatnika lub podmiotów powiązanych w rozumieniu art. 11a ust. 1 pkt 4**

Spółka w roku podatkowym trwającym od 1.01.2021 r. do 31.12.2021 r. nie planowała ani nie podejmowała działań restrukturyzacyjnych mogących mieć bezpośredni wpływ na wysokość zobowiązań podatkowych podatnika lub podmiotów powiązanych.

Cele strategiczne

Przeprowadzone w przeszłości procesy restrukturyzacyjne w Spółce przyniosły spodziewane efekty pozwalające na uzyskanie stabilnej sytuacji finansowej Spółki.

Obecnie celem strategicznym Spółki jest zapewnienie portfela zamówień umożliwiającego ugruntowanie pozycji rynkowej oraz jej wzmacnianie w kolejnych latach, utrzymanie stabilnej sytuacji majątkowej i finansowej Spółki, a także kontynuację jej rozwoju.

Kluczowymi czynnikami mającymi wpływ na realizację zakładanych celów ogólnych strategii na najbliższe lata są:



**Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej
w Krakowie Spółka z o.o. ul. Prokocimska 4, 30-556 Kraków**

Sekretariat - tel. (012) 62-33-200, sekretariat@pnuik.pl
www.pnuikkrakow.pl

- zapewnienie limitów gwarancyjnych umożliwiających efektywne uczestnictwo Spółki w postępowaniach przetargowych;
- osiągnięcie zakładanych poziomów przerobów i rentowności w poszczególnych okresach;
- zwiększenie udziału sił własnych w realizacji robót budowlanych;
- pozyskiwanie pracowników z odpowiednim doświadczeniem i kwalifikacjami;
- budowa nowych i rozwój dotychczasowych kompetencji w obszarach branży energetyki, automatyki i mostowej;
- inwestycje rzeczowe oparte na zakupie specjalistycznego sprzętu;
- utrwalenie wizerunku Spółki jako firmy wiarygodnej, solidnej, świadczącej usługi najwyższej jakości.

Dokapitalizowanie Spółki

W dniu 03.03.2021 r. Nadzwyczajne Zgromadzenie Wspólników podjęło uchwałę o podwyższeniu kapitału zakładowego Spółki o kwotę 114 005 000,00 zł poprzez utworzenie 228 010 nowych udziałów o wartości nominalnej 500 zł każdy, w zamian za wkład pieniężny w wysokości 114 005 000,00 zł wnoszony przez jedynego Wspólnika PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Z dniem 26.05.2021 r. postanowienie o dokonaniu rejestracji w KRS zmian podwyższenia kapitału zakładowego stało się prawomocne.

W dniu 15.03.2021 r. zawarto umowę pomiędzy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. a Spółką dotyczącą wydatkowania środków pieniężnych otrzymanych w ramach dokapitalizowania. Otrzymane środki pieniężne przeznaczone są na zakup środków trwałych w postaci maszyn i urządzeń lub nieruchomości w celu zwiększenia potencjału realizowanych przez Spółkę inwestycji.

W związku z realizacją umowy o dokapitalizowanie Spółka powołała zespół zakupowy w celu realizacji założonych planów inwestycyjnych.

Dzięki funduszom pochodzącym z dokapitalizowania planowana jest dalsza rozbudowa bazy sprzętowo-transportowej, co umożliwi Spółce nabycie nowych kompetencji w zakresie przeprowadzania przeglądów na poziomie P3, P4 i P5 na potrzeby własne oraz w przyszłości świadczenie usług zewnętrznych w tym zakresie. Inwestycja pozwoli na optymalizację kosztów związanych z przeglądami, kontrolą i audytami zewnętrznymi podczas dokonywania napraw.

Celem długoterminowym dokapitalizowania jest wzmocnienie potencjału i pozycji Spółki, rozwój jej kompetencji i osiągnięcie wzrostu wartości realizowanych robót inwestycyjnych, a w rezultacie zajęcie przez Grupę PKP PLK S.A. dominującej pozycji na rynku infrastrukturalnych robót budowlanych.

Struktura organizacyjna

W 2021 r. w związku z dynamicznie zmieniającym się rynkiem robót kolejowych oraz koniecznością dostosowania istniejących struktur organizacyjnych Spółki do potrzeb i wyzwań, z jakimi będzie musiała ona zmierzyć się w najbliższej przyszłości, podjęto czynności związane ze zmianą struktury organizacyjnej poprzez utworzenie stanowiska Członka Zarządu ds. Rozwoju oraz kontynuowano prace w ramach struktury pionu technicznego. W celu właściwego dopasowania kompetencji i odpowiedzialności w zakresie gospodarki sprzętem utworzono bazę ds. robót sterowania ruchem kolejowym.

Na 2022 r. zaplanowano kontynuację tworzenia grup roboczych mostowych i torowych, zarówno na zadaniach inwestycyjnych jak i utrzymaniowych, niezbędnych dla realizacji założonego portfela zleceń, a także zatrudnianie specjalistycznej kadry zarządzającej, posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane oraz umiejętności w zakresie nadzorowania wykonawstwa kontraktów.

W 2020 r. procedowano formalności związane z rozszerzeniem przedmiotu działalności Spółki w KRS o kompetencje z zakresu branży SRK. Intensywne procesy rekrutacyjne skutkujące zatrudnieniem nowych pracowników oraz realizowany plan zakupowy związany z wyposażeniem technicznym pozwolił w 2021 r. na rozpoczęcie wykonawstwa w siłach własnych w tym obszarze.



**Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej
w Krakowie Spółka z o.o. ul. Prokocimska 4, 30-556 Kraków**

**Sekretariat - tel. (012) 62-33-200, sekretariat@pnuik.pl
www.pnuikkrakow.pl**

Spółka zakłada również dalszą, konsekwentną realizację założeń w zakresie rozwoju utworzonego w 2018 r. pionu elektroenergetyki.

Obszar prowadzonej działalności

W przyszłości planowane jest pozyskanie od PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w drodze aportu, wskazanej i uzgodnionej pomiędzy Spółką i PKP PLK S. A. części nieruchomości położonej w Chelmie Śląskim. Działania te mają pozwolić na utworzenie zaplecza sprzętowo-transportowo-technicznego dla robót prowadzonych na terenie województwa śląskiego, a także (przy wykorzystaniu posiadanych funduszy z doposażenia) budowę kompleksu warsztatowo-naprawczo-magazynowego oraz administracyjno-socjalnego na tym terenie.

W 2021 r. Spółka dokonała zakupu działki sąsiadującej z planowaną do nabycia w drodze aportu nieruchomością. Pozyskany teren ma docelowo zostać przygotowany pod stworzenie nowej Bazy służącej do napraw maszyn i wagonów oraz do składowania części materiałów budowlanych.

COVID

W związku z sytuacją związaną z pandemią koronawirusa (COVID-19) Spółka podjęła szereg działań mających na celu zminimalizowanie ryzyka i zapewnienie ciągłości realizacji prac m.in.:

- działania zmierzające do uzyskania potwierdzeń dostaw, celem zapewnienia niezbędnych (strategicznych) materiałów wraz ze stałym monitoringiem współpracy;
- organizację pracy oraz delegacji pracowników w sposób minimalizujący ryzyko zarażenia wirusem;
- stały nadzór oraz dodatkowe formy raportowania o postępach i utrudnieniach w prowadzeniu robót budowlanych celem identyfikacji problemów na początkowym etapie i podjęcia działań korygujących.

8) Informacje o złożonych przez podatnika wnioskach o wydanie:

- a) ogólnej interpretacji podatkowej, o której mowa w art. 14a § 1 Ordynacji podatkowej,
- b) interpretacji przepisów prawa podatkowego, o której mowa w art. 14b Ordynacji podatkowej,
- c) wiążącej informacji stawkowej, o której mowa w art. 42a ustawy o podatku od towarów i usług,
- d) wiążącej informacji akcyzowej, o której mowa w art. 7d ust. 1 ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 722, z późn. zm.)

Spółka w roku podatkowym trwającym od 1.01.2021 r. do 31.12.2021 r. nie wnioskowała o wydanie:

- ogólnej interpretacji podatkowej,
- indywidualnej interpretacji przepisów prawa podatkowego,
- wiążącej informacji stawkowej,
- wiążącej informacji akcyzowej.

9) Informacje dotyczące dokonywania rozliczeń podatkowych podatnika na terytoriach lub w krajach stosujących szkodliwą konkurencję podatkową wskazanych w aktach wykonawczych wydanych na podstawie art. 11j ust. 2 i na podstawie art. 23v ust. 2 ustawy z dnia 26 lipca 1991 r. o podatku dochodowym od osób fizycznych oraz w obwieszczeniu ministra właściwego do spraw finansów publicznych wydanym na podstawie art. 86a § 10 Ordynacji podatkowej

Spółka w roku podatkowym objętym niniejszą informacją nie dokonywała rozliczeń podatkowych na terytoriach lub w krajach stosujących szkodliwą konkurencję podatkową.